

B0030 Schiffsverlader

Mit mehr als 100 Jahren Erfahrung im Flüssigkeitsumschlag verfügt Emco Wheaton über das erforderliche Wissen und Know-how für die Herstellung von weltweit führenden Verladeausrüstungen und zeichnet sich durch einen exzellenten Ruf und eine Kultur der Innovation aus.

Wir sind stolz auf unser umfassendes und breit gefächertes Produktangebot und arbeiten kontinuierlich daran, die wachsenden Anforderungen unserer Kunden in der globalen Öl-, Gas-, Chemie- und Transportbranche zu erfüllen und zu übertreffen.

Der B0030 Schiffsverlader von Emco Wheaton ist für das sichere und effiziente Be- und Entladen von Hochseetankern konzipiert. Unser Design, das von weltweit führenden Öl- und Gasunternehmen großen Zuspruch erfährt, bietet maximale Sicherheit, bewährte Leistung und unübertroffene Zuverlässigkeit bei möglichst geringen Lasten auf die Pier.

Die selbsttragende Konstruktion des B0030 Schiffsverladers ist mit zahlreichen Zusatzgeräten und Zubehörteilen kompatibel und sorgt für maximale Sicherheit, Flexibilität und einfache Handhabbarkeit (sowohl manuell als auch hydraulisch).

Bei der Konzeption des Emco Wheaton B0030 Schiffsverladers wurde von Anfang darauf geachtet, dass er die folgenden Branchenanforderungen erfüllt:

- **Festigkeit und lange Lebensdauer – für einen langfristig zuverlässigen Betrieb**
- **Minimale Wartung – für möglichst geringe Gesamtbetriebskosten**
- **Einfach durchzuführende Reparaturen – für weitere Verbesserungen bei Sicherheit und Betriebskosten.**

Darüber hinaus tragen innovative Funktionen zur verbesserten Funktionalität des B0030 Schiffsverladers bei:

ZUVERLÄSSIGES BALANCIERUNGSSYSTEM

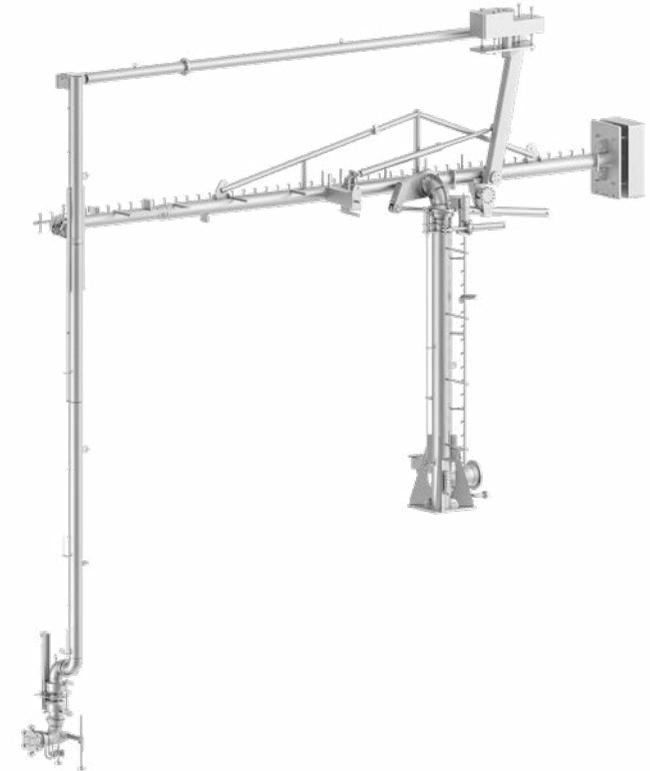
Der Außenarm wird über ein wartungsfreies, starres Pantograph-System bewegt und ausbalanciert. Diese Lösung ist nicht nur äußerst zuverlässig, sondern trägt auch zur Minimierung der Betriebskosten bei, da kostenintensive Kontroll- und Wartungsarbeiten überflüssig sind. Das Pantograph-System verfügt über separate Gegengewichte, die direkt mit dem Innen- und Außenarm verbunden sind. So bleibt der B0030 Schiffsverlader in allen Manövrier- und Anschlusspositionen jederzeit vollständig ausbalanciert.

ROBUSTE HYDRAULISCHE ANTRIEBSZYLINDER

Die Kolbenstangen des Hydraulikzylinders sind beim B0030 Schiffsverlader aus langlebigem Edelstahl gefertigt. In der Abstellposition befinden sich die Kolbenstangen im Inneren des Zylinderkörpers und sind damit vor rauen Umgebungsbedingungen geschützt, was ihre Langlebigkeit noch weiter erhöht. Auch die Zylinderdichtungssätze müssen nicht regelmäßig ausgetauscht werden.

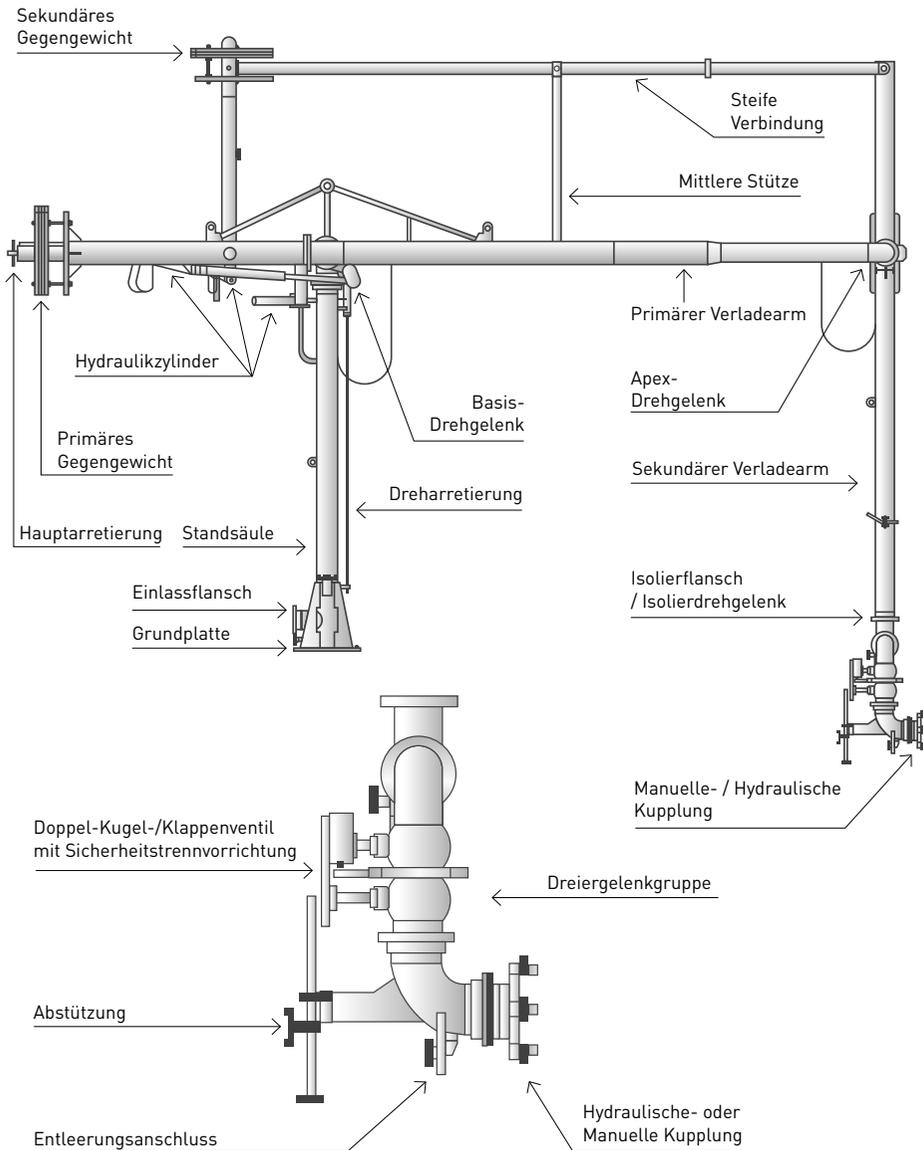
LANGLEBIGE DREHGELENKE

Der wichtigste Bestandteil eines Verladearms sind die Drehgelanke. Unsere Gelenke halten sämtlichen Kombinationen aus hohen Biege- und Axialbelastungen aufgrund von Wind oder bestimmten Armpositionen stand, während sie sich gleichzeitig durch niedrige Drehmomente und eine einfache Wartung auszeichnen. Alle Drehgelanke von Emco Wheaton verfügen über Festflansche, die einen einfachen Austausch der Dichtungen ermöglichen.



MERKMALE

- Größen: von 4" bis 20"
- Druckstufen: PN 20 (Class 150) bis PN 50 (Class 300)
- Werkstoffe: Kohlenstoffstahl, Tieftemperaturstahl, Edelstahl
- Temperaturbereich: von -50 °C bis +200 °C
- Kundenspezifische Lösungen auf Anfrage
- Hochleistungsfähige Drehgelanke von Emco



WERKSTOFFE UND TECHNISCHE DATEN - AUSSER SICHERHEITSTRENNVORRICHTUNG

NB	A + B mm	X mm	C mm	D mm	N mm	S mm	Durchsatz m ³ /h	Gewicht kN	Biegemoment kNm
4"	4500	1000	8000	8000	590	3900	300	62	103
6"	4500	1000	8000	8000	590	3900	600	63	105
8"	4500	1000	9000	9000	740	3900	1100	87	144
10"	6000	1500	10000	10000	890	5250	1700	119	230
12"	7000	1500	11000	11000	1040	6250	2500	157	340
16"	7000	1500	11000	11000	1310	6250	4000	224	500

ZUBEHÖR

- Alarmsystem für Betriebsbereiche
- Entleerungsanschlüsse
- Sicherheitstrennkupplung (STK)
- Hydraulikbetrieb
- Hydraulische oder manuelle Schnellkupplung
- Isolierflansch
- Stickstoffspüleleitung
- Entleerungsleitung
- Vakuumbrecher
- Dampfdruckführleitung

DESIGN

- Vollständig ausbalanciert mit separaten Gegengewichten für Innen- und Außenarm
- Selbsttragende Konstruktion
- Weniger Arbeitskraft durch geringes Gewicht erforderlich
- Drehgelenke entweder in verschweißter oder geflanschter Ausführung
- Für den Umschlag von Mineralöl, Chemikalien und Flüssiggas geeignet
- Dichtungen aus Buna-N, Viton, PTFE oder anderen Spezialwerkstoffen erhältlich